أم القرى

[وَكَذَلِكَ أَوْحَيْنَا إِلَيْكَ قُرْآنًا عَرَبِيًّا لِتُنْذِرَ أُمَّ الْقُرَى وَمَنْ حَوْلَهَا] قرآن كريم

أقوال مختارة

قال الهيثم بن صالح لابنه :
يابني اذا اقللت من الكلام أكثرت من الصواب
فقال : يا أبت فان اكثرت وأكثرت «أي كلاما وصوابا»
فقال : يابني ما رأيت موعوظا أحق بان يكون واعظا منك .

العقرب	أيام الأسبوع	جمادى الثانية	أذان الفجر ساعة	دقيقة	الإشراق ساعة	دقيقة	أذان الظهر ساعة	دقيقة	أذان العصر ساعة	دقيقة
١٤	الجمعة	٢٥	١١	٢١	١٢	٤٣	٦	٢٠	٩	٣٣
١٥	السبت	٢٦		٢٢		٤٣		٢٢	٩	٣٣
١٦	الاحد	٢٧		٢٢		٤٤		٢٣	٩	٣٣
١٧	الاثنين	٢٨	١١	٢٣	١٢	٤٥		٢٤	٩	٣٤
١٨	الثلاثاء	٢٩		٢٤	١٢	٤٦	٦	٢٥	٩	٣٤
١٩	الاربعاء	١		٢٥	١٢	٤٧		١٥	٩	٣٤
٢٠	الخميس	٢	١١	٢٦	١٢	٤٩	٦	٢٥	٩	٣٤

محاج المسلمين

بمناسبة التحري عن طريق للسيارات من العراق الى الحجاز

لقد كانت الاسفار في الازمنة القديمة ، قبل اختراع الآلات الحديثة ، شاقة ، صعبة لقلة وسائط المنقلات ، وفقدان وسائل الراحة ، وبعد المسافات ، واختلال الأمن في مختلف الاماكن والأمصار ، ولقد كانت هذه العوامل كلها حجر عثرة في سبيل الذين يرغبون في الاسفار والسياحات ، فلم يكن في استطاعة احد المخاطرة بمثل هذه الاسفار منفردا ، فاحدثت من جراء ذلك القوافل الكبيرة التي يعد ركبها بالعشرات والمئات ، حتى اذا داهم القافلة خطر وقف الركب باجمعه يساعد بعضه بعضا ويذود عن نفسه ومتاعه عند مسيس الحاجة مجتمعاً .

وقد كان المسلمون وما زالوا رغم الاخطار والمشاق التي يلاقونها في سبيلهم يفدون اذا ما حان وقت الحج ، الى هذه الديار المقدسة زرافات وجماعات لاداء فريضة الحج ، وكانوا في السابق يختارون على الاكثر الطرق البرية خيفة من عواصف البحار ، وأخطار السنابك والزوارق التي كانت تستعمل حينذاك ، وخشية من بطش القرصان الذين يعيثون فسادا في البحر ، وتخلصا من بعد المشقة ، وفقد الراحة .

وكانت الطرق التي يجتازها الوافدون الى بيت الله الحرام كثيرة ، ولكن المهم منها ثمانية كما ذكر المؤرخون والجغرافيون والرحالة ، وتعرف هذه الطرق بالمحجة مضافا اليها اسم القطر الذي يخرج منه الركب قاصدا الحجاز ، فيقال : محجة العراق ومحجة الشام ومحجة اليمن الخ .

والمحجة كما قال الهمداني في كتابه صفة جزيرة العرب هي : كل طريق يكثر الاختلاف عليه محجة لأن موضع المثاني والمرور من الاشياء محجوج .

والمحاج الثمانية المار ذكرها هي :

١) محجة الشام — وهي تبدأ من دمشق الشام ، فالمزيريب ، فالازرق ، فالقطرانة ، فمعان ، فتبوك ، فالاخضر — وهذه هي منتصف الطريق — فالحجر ، فالعلا ، فوادي القرى ، فالمدينة ، فمكة .

وقد بقيت هذه المحجة طريق الركب الشامي الى حين سير السكة الحديدية الحجازية ، فترك الحجاج تلك المحجة .

٢) محجة مصر — وهي تبدأ من بركة الحاج فعجرود ، فقرية نخل ، فالعقبة ، فمغاير شعيب ، فعيون القصب ، فالوجه ، فالحوراء ، فينبع ، فرابغ ، فوادي فاطمة ، فمكة .

ولما ظهرت الاختراعات الحديثة وقربت هذه الاختراعات المسافات البحرية ، وأمنت وسائط الراحة اختار الركب المصري طريق البحر .

٣) محجة عدن — وهذه المحجة ذات فرعين ، احداهما : تبدأ من المخنق ، فالسيل ، فكهلة الزبيد ، فالكدراء ، فالمهجم ، فوادي مسور ، فالحساء ، فالعبابة ، فالعرش فمنبر والثانية : تبتدىء من لحج وتنتهي بصنعاء حيث ينضم الركب العدني الى الركب الصنعاني .

وقد اصبحت محجة عدن متروكة الا ما ندر بسبب قرب المسافة بين عدن وجدة عن طريق البحر .

٤) محجة صنعاء — وهي تبدأ من صنعاء فخيوان ، فصعدة ، فالعرقة فالمهجرة ، فجرش ، فكتنة ، فبيشة ، فتبالة ، فجبل كرى ، فمكة .

وهذه الطريق ما تزال محجة أهل اليمن الى وقتنا هذا فانهم يصلون الى عرفات مباشرة في الاسبوع الاول من شهر ذي الحجة .

٥) محجة عمان — وهي تبدأ من صحار ، فتنوة ، فعجلة ، فمضوة ، فبئر الصلاح ، فالهناء ، فنجد ، فمكة

وهذه المحجة شاقة بسبب النفود التي تعترض الحجاج ، لذلك يأتي العمانيون عن طريق البحر .

٦) محجة الاحساء — وهي تبدأ من الاحساء فعين نجم ، فقار الشيوخ ، فاجفان ، فالسلي ، فالرياض ، فالدرعية ، فالحصونية ، فترمدا ، فالشعراء ، فخشم النير ، فالركبة ، فالمشيرة ، فذات عرق (السيل) فمكة .

وهذه المحجة يشترك فيها الركب النجدي القادم الى مكة مباشرة ، وهي طريق السيارات التي تسير بين الحجاز ونجد . وما زالت محجة النجديين الى يومنا هذا .

٧) محجة البصرة — وهي تبدأ من البصرة ، فالمنجشانية ، فالحفير ، فاوية ، فالينسوعة ، فالنباج فالعوسجة ، فالقريتين ، فراحة ، فطخفة ، فضرية فالمعدنية ، فران ، فوجرة ، فذات عرق ، فبستان بني عامر ، فمكة .

وقد أهملت هذه الطريق منذ القدم ، بيد ان الركب النجدي القادم من الشمال مازال يسير منه .

٨) محجة بغداد — وهذه الطريق تبدأ من بغداد فالكوفة ، فالقادسية ، فالمغيثة ، فواقصة ، فالشقوق فالاجفر ، ففيد ، فمعدن النقرة ، فالماوان ، فحرة بني سليم فالغمرة ، فذات عرق ، فبستان بني عامر ، فمكة .

وقد بقيت هذه المحجة طريقاً الركب العراقي الى وقت قريب ، وتسمى بطريق زبيدة نسبة الى زبيدة بنت جعفر زوجة هارون الرشيد الخليفة العباسي ، وزبيدة هذه هي صاحبة الخيرات والمبرات التي لا تحصى وهي التي جلبت الماء الى مكة المكرمة ، وانشأت على طول محجة العراق الآبار والمصانع والبرك والاعلام لتسهيل السبل على الوافدين من حجاج بيت الله الحرام ، مازالت آثارها باقية حتى الساعة .

ولما ظهرت وسائل الاختراعات الحديثة كالبواخر والسكك الحديدية والسيارات وغيرها رغب الركب العراقي عن هذه المحجة الى طريق البحر مباشرة من البصرة او عن طريق سورية .

وقد علمنا اخيرا ان البحث جار في اختيار محجة للعراقيين تسير بالسيارات ، وهذا الاقتراح قد تقدمت به حكومة العراق ، وفحواه نقل الركب العراقي على السيارات عن طريق تبدأ من النجف فتمر بالحزون الى الجوف ومنها الى المدينة المنورة ، وتقول حكومة العراق ان نقل الحجاج يكون بواسطة سيارات لشركة عراقية من النجف الى الجوف فقط ، ومن ثم تتولى شركة حجازية نقلهم الى المدينة فمكة ذهاباً واياباً .

وقد اتصل بنا ان الحكومة ما تزال جادة في بحث هذا المشروع ، وانها تفكر في امكان هذا المشروع من الوجهة الاقتصادية والسهولة وقصر المسافة ووجود المياه وغير ذلك ، وهي لم تقرر قرارها النهائي بشأنها بعد .

ويذكر القراء ان حكومة جلالة الملك ما برحت منذ سنين عاملة على اكتشاف الطرق في مختلف اقطار المملكة لتقريب المسافة وتخفيف المصاعب ، وقد نشرنا في اوقات مختلفة جداول المنازل التي تمر منها السيارات الى هذه الاماكن ، وذكرنا في السنة الماضية جدول المنازل التي مرت منها السيارات من المدينة الى الجوف ، ولكن هذه الطريق بعيدة وصعبة بسبب ما يعترضها من الرمال والنفود ، واليوم علمنا انه تم اكتشاف طريق جديد أقل مسافة من تلك تبدأ من الجوف الى حائل مخترقة النفود الشمالي الكبير .

ولنا عودة الى موضوع الطرق والمواصلات في فرصة اخرى ان شاء الله تعالى .

المؤتمر البلقاني

ذكرنا في العدد الماضي نبأ عقد المؤتمر البلقاني في استامبول الذي يشترك فيه مندوبو بلغاريا واليونان ورومانيا ويوغوسلافيا وتركيا .

وقد دعيت ايضا للاشتراك فيه الهيئات الآتية :

جمعية الامم ، ولجنة المساعي الدولية ، ولجنة السلام الدولية الدائمة ، والقسم السياسي لمؤتمر البرلمانات والقسم التجارى لهذا المؤتمر ويكون السفراء الاجانب لدى الحكومة التركية اعضاء مستمعين في هذا المؤتمر .

ويبحث المؤتمر في المسائل الآتية :

اولا — درس الميثاق البلقاني ، والمعروف ان اللجنة الفرعية الدائمة اهتمت منذ المؤتمر الاول بدرس الوسائل اللازمة لتهيئة الميثاق ومعالجة الامور التي تراها حائلة دون تحقيق مواده ووضعت بذلك تقريرا ضافيا ستقدمه الى المؤتمر في جلساته ويعمل على اقراره .

ثانياً — درس مشروع الموضوع لربط الخطوط الحديدية بين دول البلقان وربط هذه البلاد بشبكة قوية من خطوط البرق والتلفون وعلى وجه خاص ايجاد هذه الروابط في بادىء الامر بين العواصم البلقانية ودرس المشروع الموضوع لايجاد الوحدة البريدية .

ثالثاً — وضعت اللجنة الفرعية مشروعين هامين الاول يتعلق بالغاء معاملات الجوازات لرعايا الدول المشتركة في هذا المؤتمر والاستعاضة عنها بجوازات ادارية تسهيلا لسير وسفر رعايا هذه الدول في البلاد المذكورة والثاني مشروع يتعلق بحماية الصناعات لان يمارسوا صناعاتهم في اى بلد كان من بلدان البلقان بكمل حرية بشرط ان يكونوا من رعايا هذه الدول البلقانية .

رابعاً — يدرس المؤتمر مسألة التوحيد في مساعي دوائر الصحة والاسعاف العام فاللجنة الفرعية في تقريرها الذي سيدرسه المؤتمر ترى توحيد الجهود لحماية النشء في المستقبل وصيانة صحته والعمل على مكافحة الامراض السارية وحماية المرضى والعجزة وأصحاب العاهات بصورة مشتركة بين الدول المشتركة في هذا المؤتمر .

خامساً — مسألة حمايات المزروعات وعلى الاخص الحبوب وذلك بايجاد اتحاد زراعي يرتم بتضييق التوزيع والتصدير وبالمواسم واستغلالها وتحديد زراعة بعض المواد لحماية المحصول الزراعي في البلاد .

سادساً — توحيد المساعي المالية بين المصارف في البلاد البلقانية .

سابعاً — توحيد القوانين المدنية

ثامناً — انشاء غرفة تجارية وصناعية مختلفة بين دول البلقان .

الحالة المالية في امريكا

بعد ان تخلت انكلترا عن المقياس الذهبي اختل توازن العالم المالي واخذ الاضطراب يدب دبيبه بين كثير من الممالك الاوربية فسار كثير منها في طريق انجلترا وتخلوا عن مقياس الذهب ولم يكن يدور بخلد احد ان امريكا وهي التي تخزن ثلثي ذهب العالم في مصارفها تتأثر بهذه الحركة . لكن الواقع ان امريكا تأثرت جدا . فقد نزح من ذهبها اكثر من مائة مليون جنيه في الاربعة الاسابيع الماضية . وقد أغلق اكثر من ثلاثين بنكا ابوابها لعدم القدرة على الوفاء بتعهداتها .

لهذا ولما نجم في الافق المالي المالي من المتاعب فقد عقد الرئيس هوفر مؤتمره وكانت اكبر ظاهرة عملية لهذا الاجتماع ان يجمع في الحال مبلغ (مائتي مليون جنيه) لمساعدة البيوت المالية التي على وشك الافلاس تفاديا من كارثة عامة اذ قد بلغ عدد البيوت المالية الموصدة لعجزها عن الوفاء بتعهداتها (٧٤٠٠ بنك) .

وقد رفعت امريكا سعر الفائدة من ١/٢ الى ١/٢ ٢ وكذلك رفعتها فرنسا من ٢ الى ١/٢ ٢

اميركا والدول

في هذا الاسبوع أعلن رسمياً خبر قبول السنيور جراندي وزير الخارجية الايطالية دعوة البيت الابيض . وستكون زيارته في ٧ نوفمبر الحالي بحيث تكون عقب زيارة المسيو لافال .

ومن الامور المقطوع بها ان حديث السنيور جراندى مع الرئيس هوفر ستتناول مسألة التوازن البحرى في البحر الابيض والمنافسة الحاصلة الآن بين كل من ايطاليا وفرنسا وذلك على أمل التوفيق بين الدولتين ليتيسر الشروع في تنفيذ هدنة عامة في الانشاءات البحرية لمدة طويلة تخفيفاً لعبء الحكومات المالي .

ومن المنتظر ان يوجه البيت الابيض دعوة مماثلة الى رئيس الوزارة البريطانية او لوزير خارجيتها فيما بعد .

وسبب ارجاء الدعوة البريطانية هو اولا لوجود الانتخابات البريطانية في الوقت الحاضر وثانيا ليكون لدى الرئيس هوفر فرصة الوقوف على وجهة نظر كل من فرنسا وايطاليا وتعرف آرائها بالتفصيل قبل ان يستقبل ضيفه البريطاني وسيتناول حديث الرئيس هوفر مع ضيوفه المسائل المالية كما سيتناول بالتبعية الكلام على نزع السلاح .

حوادث محلية

تشريف

صاحب السمو الملكي الامير فيصل المعظم

ينتظر ان يغادر صاحب السمو الملكي الامير فيصل المعظم بعد ظهر هذا اليوم (الجمعة) مصيفه في الطائف عائدا الى مكة المكرمة

اعلان رسمي

تذاكر الحجاج

نظراً لما شوهد في العام الماضي والذي قبله من تلاعب في بيع او رهن تذاكر البواخر العائدة للحجاج الذين يحضرون بتذاكر ذهاب واياب وما لوحظ من الصعوبات التي يلاقيها بعض الحجاج في تدارك اثمان تذاكر العودة في حالة فقد تذاكرهم الاصلية فقد قررت الحكومة اتخاذ التدابير الآتية لعدم تكرر ما حصل في السابق:

أولا — لا يجوز بيع تذاكر العودة في البواخر الا بحضور البائع والمشتري معاً لدى هيئة شيخ المشايخ أو شيخ المطوفين لتوقيع عقد البيع وتسجيله حضوريا في سجل مخصوص يحفظ لدى الهيئة المذكورة ويدون في السجل اسم البائع والمشتري وصاحب التذكرة ورقمها وتاريخها والقيمة التي بيعت بها وغير ذلك من التفاصيل اللازمة

ثانياً — كل شيخ أو مطوف أو مستخدم عند مطوف او شيخ او غيره من الافراد يثبت بعد التحقيق انه باع تذكرة العودة بغير الطريقة المارة الذكر يجازى بالحرمان من الوظيفة او بالجزاء النقدي الذي تعينه الحكومة والحبس لمدة لا تزيد عن سنتين

ثالثاً — يطبق حكم هذا القرار اعتبارا من افتتاح موسم الحج الحالي سنة ١٣٥٠

امير حيدر آباد

نشرنا في العدد الماضي ان سمو صاحب الزاده مير حمايت علي خان من امراء اسرة نظام حيدر آباد دكن اعتزم زيارة الحجاز في هذا الاسبوع، وقد علمنا اخيرا ان سموه أجل زيارته الى وقت آخر.

رعايا بولونيا

تلقت وزارة الخارجية برقية من وزارة الخارجية البولونية تشعرها بانه نظرا لعدم وجود مفوضية لها في الحجاز فانها عهدت الى مفوضية الجمهورية التركية في جدة بالنظر في شؤون رعاياها

القائم بأعمال المفوضية الهولندية

وصل أمس الى جدة حضرة المستر داريانوي القائم بأعمال المفوضية الهولندية قادماً من اوربا في رحلة بحرية.

متوسط درجة الحرارة

جاء في اذاعة ادارة الصحة العامة أن درجة الحرارة في الاسبوع الذي ينتهي في ١٨ جمادى الثانية كانت كما يلي:

المكان	الدرجة العظمى	الدرجة الصغرى
مكة	٣٤	٢٩
المدينة	٢٣	١٥
جدة	٢٩،٥	٢٨/٢٨
ينبع	٣٩	٣٧
الطائف	١٩،٥	١٦/٢٠
الرياض	٢٧	١٨

للتسلية !!

نقرأ بعض الاحايين انباء غريبة واشاعات متناقضة يشيعها اضدادنا قصداً للوصول الى اغراض خاصة ثم لا ينقضي زمن قليل حتى نرى هؤلاء الناس يكذبون انفسهم او تكذبهم الحوادث وقد اصبحنا نأسف على اضطرارنا لاضاعة الوقت في دحض هذه المفتريات واظهار حقيقتها للناس، ولذلك رأينا ان نذكر القراء بذكر الاشاعات ثم مانشر فيها بعد تصحيحا لها ليكونوا على بينة من امر الاخبار التي تذاع من امثال الاخبار أو صيام كرزم المداومة.

اولا — نشرت الصحف في اخبار صادرة من عمان ان هلاك الاجئين من الحجاز الى شرق الاردن في رمضان الماضي شردوا بسبب الضيق والجوع والضغط الخ.

وبعد قبيل كذب امير شرق الاردن هذه الاشاعة.

ثانيا — ونشر من عمان ايضا ان صاحب السمو الامير عبد الله امر بالعدة لحج ثمانية آلاف حاج من بلاده في الموسم المقبل

ثم لم تمض ايام قليلة حتى قرأنا تكذيبا لهذا الخبر ايضا.

ثالثا — ونشر من عمان ايضا ان الاستعدادات تعمل في الجوف لاجل عقد الاجتماع الذي يشترك فيه الامير عبد الله لتعيين موقف كل من العراق ونجد وشرق الاردن تجاه القضية السورية.

ولسنا في حاجة لان نكذب نحن خبر هذا الاجتماع لان المصدر الذي نشره عاد فكذبه بعد وقت قصير.

رابعا — حينما اضطرت عمان الى تكذيب ماورد في الفقرة السابقة وشاهدت كيف ان باطلها كشف امره عادت فنشرت ان الاستعدادات التي تجري في الجوف هي للهجوم على شرق الاردن

ولكن - ظنا من اذاعته كل مثل ما بقه فقد اضطرت الى نفي صحة الخبر بعد قليل.

خامسا — ونشرت عمان ايضا ان الوهابيين هجموا على شرق الاردن قرب القريات ونهبوا الخ ولكنها بعد يومين نفت صحة الخبر وذكرت ان الوهابيين لم يهجموا على شرق الاردن ولم يعتدوا على اي فرد كان من اهل شرق الاردن.

سادسا — وورد خبر صحفي من عمان «طبعا !!» ان الصحفي الامريكي المسلم كوم هلبر قتله الوهابيون على حدود شرقي الاردن او في اراضي الحجاز بطريق المدينة.

وبعد اقل من اسبوع نشر من عمان أيضا:

ان المذكور وجد حيا في عمان

فماذا نقول في هذه الاشاعات ومشيعيها

الا ان نسأل لهم العافية والسلامة!

ورحم الله من قال:

اذا كنت كذوبا فكن ذكورا

حركة البواخر

جاءنا من مصلحة خفر السواحل بجدة مايلي:

وصلت يوم ١٨ الجاري الباخرة الطائف قادمة من بورتسودان وعليها راكب واحد و٣٨١ طرد بضاعة وفي اليوم التالي ابحرت الى ينبع والوجه والسويس وعليها ١٢ راكبا

وبتاريخ ١٩ منه رست الباخرة ناتين فاس قادمة من أنتورب وعليها ١٩٥ طن بضاعة ثم أبحرت بتاريخ ٢٠ منه الى البصرة خالية

وفي ٢٠ منه رست الباخرة جهانكير قادمة من بومباي وعدن وعليها ٥١٠ راكبا منهم ٦ صغار و١٠٨٢٨ طرد بضاعة.

وفي ٢٢ منه رست الباخرة الامين قادمة من عدن وعليها ٢٢ راكبا منهم واحد صغير ثم أبحرت بتاريخه الى بورتسودان خالية

وأبحرت بتاريخه ايضا الباخرة جهانكير قاصدة بومباي وعليها ٥٨ راكبا.

طليعة

موسم الحج في هذا العام

وضعنا الجريدة على ماكنة الطباعة ولم يصلنا نبأ وصول الباخرة الهولندية «كرته جندي» القادمة من جاوا تقل طليعة موسم الحج في هذا العام وهم ٨٦٢ حاجا جاويا. وينتظر وصولها بين ساعة واخرى

وظائف شاغرة

بما انه يوجد بادارة البريد والبرق بمكة ثلاث وظائف شاغرة:

الاولى مامورية الملفات براتب ٦١٠ قرش أميري

الثانية مامورية شؤون سيارات البريد براتب ٦٠٠ قرش أميري.

الثالثة «مامورية احصاء وتدقيق الاجور التلغرافية» براتب ٥٥٠ قرش أميري.

فعلى كل من يجد في نفسه الكفاءة ويرغب في تعيينه في احدى الوظائف المذكورة أن يقدم طلبه الى الادارة العامة للبريد والبرق بمكة مصحوبا بما لديه من الوثائق والشهادات وليبانه تحرر م

الاحصاء الصحي

الاحصاء الصحي عن الاسبوع المنصرم في ١٨ الجاري في: مكة والمدينة وجدة وينبع والطائف والرياض.

الاصابات بالامراض السارية

تيفوئيد	سل رئوي	باراتيفوئيد	حمى نفاسية	زحار	ضنك	حصبة	جدري	وباء	زهري	المجموع
	١		٣	٤٢		٣	٤		٢٩	٨١

الوفيات بالامراض السارية

تيفوئيد	سل رئوي	باراتيفوئيد	حمى نفاسية	زحار	ضنك	حصبة	جدري	وباء	زهري	المجموع
	١		٢	٢		٣	٢			١٠

الوفيات بالامراض العادية

رجال	نساء	اطفال	المجموع
٣٢	٢٢	٢٧	٨١

العيادات العامة

بلغ عدد مراجعي مستشفيات ومستوصفات الصحة العامة «٢٣٨١» شخصا منهم «٢١١» بالامراض الرمدية و«١١٠» بالامراض الافرنجية و«٥٩» بالامراض النسائية

حركة المستشفيات

الموجود القديم	الداخلون	الخارجون	المتوفون	الباقي
٩٢	٤٠	٢٣	٣١	١٣

النظام التجاري

— ١٢ —

الفصل الحادي عشر

فيما يختص بكيفية السكورتاه يعني التأمين

القسم الاول

فيما يختص بصورة تنظيم مقاولات السكورتاه وما يبنى عليها

المادة ٣٢٤ — مقاولة السكورتاه هي عبارة عن مقاولة بحرية تتضمن التعهد باعطاء التضمين تماما الى المغرمين مقابلة لبدل السكورتاه الذي يأخذه صاحب السكورتاه على مقدار ضائعات ومضرات يمكن وقوعها بسبب نائبة بحرية على أشياء يحترز عليها من ان تصادف خطر سفر بحري.

المادة ٣٢٥ — ينظم عقد مقاولة السكورتاه بصورة رسمية او فيما بين الطرفين فقط ولا يترك به محل خاليا ويذكر به: اولا: السنة والشهر واليوم والساعة الذي امضي وختم فيه ثانياً: اسم المضمن وشهرته ومحل اقامته مع البيان عنه ان كان هو صاحب المال او قومسيونجي ثالثا: جنس البضائع والاشياء المضمونة وثمنها او قيمتها المقدرة بمقدار الدراهم التي جرى تأمينها بها رابعاً: الاخطار التي تعهد بها صاحب السكورتاه. خامساً: وقت وتاريخ ابتداء هذا الاخطار وانتهائه لاجل صاحب السكورتاه. سادساً: بدل السكورتاه. سابعا: اسم الربان واسم المركب ونوعه. ثامناً: المحل الذي شحنت به البضائع او سوف تشحن به تاسعاً: الميناء التي ذهبت او سوف تذهب اليها السفينة عاشراً: الموانيء والاساكل التي يأخذ المركب منها البضائع ويخرجها او يدخل اليها ويدنو منها. الحادي عشر: اذا كانت حصلت المقاولة فيما بين الطرفين بانه عند وقوع النزاع يحكم فيه ويسوى بمعرفة مميزين فتدرج هذه المقاولة أيضاً. الثاني عشر: يذكر جميع الشروط التي اتفق عليها الفريقان.

المادة ٣٢٦ — سند السكورتاه الواحد يمكن ان يحتوي جملة سكورتات بحسب تنوع الامتعة وتفاوت مقدار بدل السكورتة وتعدد اصحاب السكورتاه.

المادة ٣٢٧ — الاشياء التي يمكن التأمين عليها هي اولا: السفائن التي تسافر منفردة او مع سفائن أخرى موسوقة أو فارغة، مجهزة أو بغير تجهيز. ثانياً: معدات السفينة وآلاتها ثالثاً: جهاز السفينة. رابعاً: مؤونتها. خامسا: الدراهم المستقرضة حسب الاصول البحرية. سادساً: جنس الوسق وانواعه سابعاً: كلما كان له ثمن ويمكن ان يصادف خطراً بحرياً.

المادة ٣٢٨ — السكورتاه تصير على الاشياء المذكورة بتمامها أو على جانب منها أو مجموعها او على كل واحدة منها بمفردها ويمكن ان تصير أيضا في زمن السلم أو الحرب وقبل سفر السفينة واثناء سفرها وعلى ذهاب السفينة ومجيئها أو ذهابها فقط أو مجيئها فقط او على سفرة تامة أو لوقت معين بحراً كان أو نهراً او جدولا وما يقع في ذلك من أمور السير والسفر ونقل البضائع وحاصل الامر على كل ما كان من جميع الاخطار البحرية التي تقع في البحار والانهار والبحيرات والترع.

المادة ٣٢٩ — اذا استعملت الحيلة في تقدير قيمة البضائع والاشياء المضمونة أو وقعت افادات كاذبة في كميتها ومقدارها وتزوير في سند الشحن فيحق حينئذ لصاحب السكورتاه ان يكشف عن تلك البضائع ويعاينها ويقدر قيمتها او يحق له عدا عن ذلك ان يرفع دعواه على المضمن سواء كان بالتضمين أو التأديب جزاء جنحة او جناية.

المادة ٣٣٠ — اذا كان المضمن لم يعرف في أية سفينة شحنت البضائع والاشياء التي ينتظرها من البلاد الاجنبية يعفى حينئذ من بيان اسم السفينة وربانها انما يكون مجبوراً على ان يذكر في السند عدم معرفته ذلك ويبين تاريخ المكتوب الاخير وامضائه المختص بحسب مجيئها أو امرها وحينئذ يلزم ان تكون السكورتاه لوقت معين.

المادة ٣٣١ — اذا لم يعرف المضمن جنس البضائع وقيمة الاشياء المرسلة اليه فيقتدر ان يضمنها باسمها العمومي بضائع فقط بدون ان يذكر تلك البضائع والاشياء أو يبينها بصورة أخرى في السند انما يلزم ان يذكر ويبين فيه لمن ارسلت أو لمن تتسلم مالم يكن ذكر في السند مقاولة بعكس ذلك والسكورتة التي تكون كهذه يعني بالاسم العمومي لا يمكن ان تشمل مسكوكات الذهب والفضة ولا سبائكهما ولا الالماس واللؤلؤ والجوهرات ولا المهمات الحربية.

المادة ٣٣٢ — البضائع والاشياء التي تقدر اثمانها بسكة اجنبية في مقاولة السكورتا بحسب سعرها على موجب مسكوكات الحكومة العربية الحجازية ويتعين بحسب قيمتها الرائجة في محل وتاريخ امضاء سند المقاولة.

المادة ٣٣٣ — اذا لم تتعين قيمة البضائع والاشياء في سند مقاولة السكورتة فيصير اثباتها حينئذ من قائمة البضائع ودفاترها واذا لم توجد بها قوائم ولا دفاتر ايضا فتقدر حينئذ وتقوم بحسب قيمتها الدارجة في المحل والوقت الذي شحنت فيه مع ما اعطي منها من رسم الجمرك وباقي المصاريف الواقعة لحين نقلها الى المركب.

المادة ٣٣٤ — اذا جرت السكورتة اثناء رجوع السفينة من بلاد يتجر بها بالمقايضة فقط ولم يذكر في السند قيمة ما شحن بها من البضائع والاشياء فتضم حينئذ مصاريف النقل على قيمة البضائع والاشياء المرسلة مبادلة وتقدر قيمة تلك البضاعة والامتعة مهما بلغ مقدارها على هذه النسبة ويجري دفعها.

المادة ٣٣٥ — اذا لم يتعين وقت الخطر البحري وزمانه في مقاولة السكورتة فيبتدىء حينئذ وينتهي في الوقت والزمان الذي عين وخصص لمقاولات الاستقراضات البحرية في المادة ٣١٩ المدرجة آنفا.

المادة ٣٣٦ — الشخص الذي يكون ضمن صرة بضائع وأشياء بكامل قيمتها لا يمكن له ان يضمنها ثانياً في ذلك الزمان ولاجل تلك المخاطرات أيضا واذا فعل ذلك فيحسب كانه لم يفعل انما صاحب السكورتة يمكنه أن يضمن في كل حال عند صاحب السكورتة آخر الاشياء التي أجرى السكورتة عليها والمضمن يمكنه ان يضمن بدل السكورتة ويسوغ ان يكون بدل السكورتة الثاني اكثر أو أقل من البدل الاول.

المادة ٣٣٧ — لا يجوز ان يضم شيء عند ظهور محاربة على بدل سكورتة حصلت عليه المقاولة في زمن السلم ولا ان يقلل بدل السكورتة الذي حصلت عليه المقاولة في زمن الحرب عند ما تحصل المصالحة أخيرا مالم يكن بين الطرفين مقاولة بهذا الخصوص تعاكس ذلك واذا حصلت المقاولة في سند العقد للسكورتة على امكانية ضم البدل أو تقليله ولم يتصرح ويتخصص مقدار الضم والتقليل يتعين ذلك حينئذ بمعرفة مجلس التجارة أو المميزين بالنظر الى الخطر الواقع والوقت والحال وشروط عقد المقاولة (القونداتي).

المادة ٣٣٨ — اذا ضاعت وتلفت البضائع التى يكون وسقها الربان لحسابه فى السفينة التى هو راكبها او لحساب السفينة وكان قد أجرى ضمانها فيكون مجبوراً بان يثبت لصاحب السكورتة بأنه أشترى البضائع المذكورة و يبرز له بوليسية شحنها ممضاة من نفرين من متقدمى الملاحين .

المادة ٣٣٩ — كل من يجرى السكورتاه من الملاحين او الركاب فى الممالك العربية الحجازية مجبر بان يسلم سند الشحن للامتعة التى أحضرها من الممالك الاجنبية الى معتمدى الحكومة العربية فى المحل الذى شحنها منه وان لم يكن فالى احد معتبري تجار الحكومة العربية الحجازية او الى الحكومة المحلية .

المادة ٣٤٠ — اذا ظهر صاحب السكورتاه افلاسه قبل نهاية الخطر البحرى المشروط يكون للمضمن حق ان يطلب منه كفيلا على ايفاء ما يجب على ذمته او ان يفسخ أحكام المقاولة وكذلك اذا أفلس المضمن قبل أن يعطى بدل السكورتاه صلاحية أيضاً ان يطلب منه كفيلا او فسخ أحكام المقاولة على الوجه المحرر .

المادة ٣٤١ — لا يمكن السكورتاه على نولون البضائع الموجودة بالسفينة ولا الارباح الملحوظة منها ولا أجرة الملاحين ومعاشهم ولا دراهم الاستقراضات البحرية والتمتع البحرى الحاصل منها واذا جرى ذلك فيعد كأنه لم يجر .

المادة ٣٤٢ — الاشياء التى يلزم بيانها فى سند المقاولة من طرف المضمن اذا سكت عنها او اخبر عنها بالخلاف او كانت فارقة عما هو مبين فى سند الشحن وعلم صاحب السكورتاه حقيقة حالها سواء كان لا يحصل خطر بقدر الدرجة التى يظهر وقوعها من هذا السكوت والافادة او يحصل عن ذلك خطر آخر غير ذلك الخطر المظنون والخطر تبطيل عقد المقاولة او عقده بشروط أخرى فحينئذ يعتبر سند المقاولة المنتظم كأنه لم يكن فى حق صاحب السكورتاه وهذا السكوت الواقع أو الافادة المخالفة او الفارقة يسقطان حكم السكورتة وان لم يحصل عندهما سبب يوجب خسارة الاشياء المضمونة وضياعها وتلفها .

القسم الثانى

فيما يجب على ذمة المضمنين وصحاب السكورتة

المادة ٣٤٣ — اذا حصل العدول عن السفر قبل بدء الخطر البحري بحسب المادة ٣١٩ فيفسخ حينئذ عقد مقاولة السكورتة ولو كان ذلك عن سبب من طرف المضمن ويسترد بدل السكورتة اذا كان أعطى انما يكون لصاحب السكورتة حق بان يأخذ فى المائة نصف عن قيمة الاشياء المضمونة فى مقام تضمين الضرر أو نصف بدل السكورتة اذا كانت باقل من المائة واحد .

المادة ٣٤٤ — جميع مايقع من الضائعات والخسارات على الاشياء المضمونة يعود على صاحب السكورتة سواء كان ذلك من دواعى النوء أو الغرق او الكسر أو التنشيب أو الفسخ أو مايقع بالضرورة من ابدال الطريق والسفر وابدال المركب أوتحويلها أو القاء البضائع فى البحر والحريق والضبط والاغتصاب وتوقيف السفينة بأمر الحكومة واعلان الحرب أو مقابلة للخصم بما فعله من الخصومة وغير ذلك من المهالك والمحاصرات البحرية .

المادة ٣٤٥ — الضائعات والخسارات التى تقع بسبب تغيير الطريق أو السفر أو المركب على غير اضطرار أو بسبب من شخص المضمن لا توجب ضررا على السكورتة بل اذا بدأ وقوع الخطر البحري لاجله ذاته فيكون قد أكتسب بدل السكورتة ايضاً .

المادة ٣٤٦ — نزول القيم وتناقص المقدار والضائعات بسبب رداءة جنس الاشياء المضمونة وسقطها مع ما يقع من الخسارات الناشئة باسباب من اصحاب الاشياء ومستأجري السفينة وشاحنيها جميع ذلك لا يوجب ضررا ولا خسارة على صاحب السكورتة .

المادة ٣٤٧ — صاحب السكورتة غير مسؤل عن (بارتارية) ربان السفينة وملاحيها يعنى حيلهم وفسادهم وباقى تهاملهم وفسادهم مثل بيع أو نقص البضائع بدعوى انها أصيبت بكارثة مالم تكن حصلت المقاوله بعكس ذلك ومع هذا اذا كانت الاشياء المضمونة هى السفينة وكان الربان يملك السفينة بكاملها أو حصة منها فيسقط حكم المقاولة المذكورة بحسب مقدار حصته فى المركب .

المادة ٣٤٨ — أجرة الدليل والرفيق والادلاء الذين يستخدمون فى الموانىء والانهار وجميع الرسومات التى تحصل من السفينة ووسقها لا يلزم ايفاؤها من طرف صاحب السكورتة مالم يكن وقع ذلك عن اسباب مجبرة .

المادة ٣٤٩ — يلزم ان يصرح فى سندات الشحن الاشياء القابلة للتلف طبعا كالحنطة أو الدوبان كالملح والاشياء التى ترشح كالعسل والخل وتبين بانها من ذلك الجنس والا فلا يكون صاحب السكورتة مسئولا عن خسارات وضائعات تعرض لهذه الاشياء مالم يكن المضمن لا يعلم جنس المشحون من البضائع حين تنظيم السند المذكور .

المادة ٣٥٠ — قضية السكورتة اذا وقف على بضائع تشحن فى السفينة ذهابا وايابا ثم من بعد وصول السفينة الى المحل المشروط ذهابها اليه عادة بدون وسق أو وسقت امكن لم يمكن شحنها كاملا فيكون لصاحب السكورتة حينئذ حق أن يأخذ ثلثى الخرج الذى حصلت المقاولة عليه فقط مالم يكن هناك مقاولة بعكس ذلك .

المادة ٣٥١ — اذا جرت عقود مقاولة السكورتة على مبلغ يزيد عن قيمة الاشياء الموسوقة بالسفينة وتحقق بان ذلك كان من نوع الحيل والدسائس من طرف المضمن فحينئذ يكون عقد المقاولة المنظم له كانه لم يكن .

المادة ٣٥٢ — اذا لم يكن فى قضية السكورتة المذكورة حيلة ولا دسيسة من المضمن فيراعى حينئذ سند عقد المقاولة المنظم ويعتبر بقدر القيمة الذى تقررت للوسق برضا الطرفين والا فيقدر بمعرفة اهل الخبرة و يفسخ فيما زاد عن ذلك واذا ضاعت الاشياء المذكورة وتلفت فيخصص من الضرر الواقع لكل واحد من اصحاب السكورتة بنسبة مقدار المبلغ الذى يكون ضمنه ولا يمكنهم مع ذلك ان يستحصلوا بدل السكورتة المبلغ الزائد عن قيمة الاشياء بل يكون لهم حق أن يأخذوا التضمينات المصرحة والمبينة فى المادة ٣٤٣ المذكورة آنفاً . (يتبع)

وقف التسلح العام

اقترح السناتور وليم بوراه النائب الجمهورى عن ولاية ايداهو فى أمريكا ان تكف الدول عن بناء السفن الحربية مدة خمس سنوات متوالية أى ان لا يكون لها الحق فى بناء سفن حربية فى مدة الخمس سنين التى تتمون الدول بان تكف فيها عن التسابق الى التسلح

وقد تلقى الرئيس هوفر هذا الرأي وبحث فيه بحثا مدققا فى مصيفه فى رابيدان فرجينيا ويساعده فى الرأى المستر هنرى ستمسون وزير خارجية الولايات المتحدة الذي كان اول من تلقى هذا الاقتراح من السناتور بوراه

انباء خارجية

الحالة فى الصين

لا تزال الحالة فى الصين خطرة ، ولم تظهر الدلائل على تحسنها ، وقد صرح الجنرال شيانج كاي شك رئيس حكومة نانكين الوطنية بانه فى حالة عدم قدرة عصبة الامم حل الخلاف فان الصين مضطرة لخوض غمار الحرب ذودا عن شرفها وحدودها ولو ادى ذلك الى خراب المملكة وتدميرها الى نصف قرن مقبل

وفى الانباء الاخيرة ان الولايات المتحدة قد أمرت ثمان غواصات من اسطولها بالسفر حالا الى مياه الصين ، ووزير البحرية الامريكية قول ان هذا الامر لا علاقة له بحوادث الشرق الاقصى

الانتخابات فى انكلترا

قضى الامر وانتهت الانتخابات فى انكلترا فنالت الحكومة القومية اغلبية ساحقة

وبهذه المناسبة نذكر ان الامة الانكليزية بأمرها بل العالم اجمعه كانوا ينتظرون بفارغ الصبر نتائج هذه الانتخابات لملاقاتها بسياسة العالم واقتصادياتها ، وينتظر ان يعقد البرلمان الانكليزى اجتماعه الاول نهار الاحد الموافق ٧ اكتوبر حيث تلقى الوزارة برنامجها للموافقة عليه والشروع فى العمل .

ومما هو جدير بالذكر ان الانكليز قد استخدموا الراديو فى الخطابات الانتخابية وانه وجد ايام الانتخابات تحت تصرف المستر ما كدونلد رئيس الوزارة الى عشر طيارة واكثر من مائة سيارة ذات المحركات القوية لاستعمالها فى انحاء الانتخابية

مؤتمر الغرف التجارية

اجتمع مؤتمر الغرف التجارية التركية فى انقرة وهو مؤلف من مندوبين عن ٣٢ غرفة تجارية لدرس الحالة والموقف التجارى الحاضر ومرفق التجارة فى البلاد

ولما كانت الحكومة قد الفت منذ اسبوعين هيئة خاصة لاعادة النظر فى المعاهدات التجارية المبرمة بين تركيا والدول فالمعلوم ان المؤتمر الحاضر للغرف التجارية ، يبحث امر هذه المعاهدات وفى مقدمتها العلاقات التجارية مع سوريا والعراق وايران .

ديون الحرب والتعويضات

سافر مسيو فرانكى وزير المالية البلجيكية إلى الولايات المتحدة الامريكية حيث ينتظر ان يحادث الرئيس هوفر فى ديون الحرب والتعويضات وتقول الجرائد ان موقف بلجيكا هو ان تمديد مهلة دفع الديون يجب ان لا يتم الا اذا قبلت جميع الدول ذوات الشأن مقدما تعديل ديون الحرب والتعويضات ،

طوابع المؤتمر البلقاني

تم طبع اوراق البريد الخاصة بالمؤتمر البلقانى وعلمت الى ادارة البريد لتوضع فى التعامل من ١٩ الجارى الى آخر الشهر اى مدة انعقاد المؤتمر البلقاني فى الآستانة وانقرة

مخترع الآلة الكاتبة

أول من فكر فى آلة الكتابة (التايبرتير) وصنعها هو محصل ضرائب ببلدة (ملواكي) بأمريكا يدعى كريستوفرشولز .

كان على هذا المحصل ان يكتب كل يوم عدة رسائل ، فراح يفكر فى وسيلة تخلصه من هذا العبء الثقيل . ووفق بعد الحرب الاهلية بقليل الى اختراع « التايبرتر » وقد ساعده على تحقيقها رجل رأسمالى يدعى جيمس ديتزمور وأخيراً بيع الاختراع الشركة أسلحة « رمنجتون » فقبض المخترع الآلة آلاف جنيه . واتفق ديتزمور مع الشركة على أن يأخذ نصيبا معيناً من أرباحها . ولما مات ترك ثروة تقدر بالملايين .

اللجنة الاقتصادية

نشرت أسماء المندوبين الذين سيمثلون فرنسا فى اللجنة الاقتصادية الفرنسية الالمانية وهى تتضمن اسماء ثلاثين شخصا من أشهر الاقتصاديين فى فرنسا منهم المسيو جوهو السكرتير العام لاتحاد نقابات العمال ومديرو بعض البنوك البارزية وممثلو الشركات الكبيرة المتنوعة التى تشتغل بالكهرباء والحديد والسكك الحديدية والفحم والملاحة والحرير والمنسوجات والاصبغة والسيارات والزراعة والكيمياء.

مرجع المستر ماكدونالد

يتساءل كثيرون عمن هو المستشار الاول الذى يرجع اليه المستر ماكدونالد رئيس الوزارة البريطانية ليستوحيه فيما يختص بالاقتصاديات والشؤون المالية . وذلك لانه من الطبيعى ألا يستطيع المستر ماكدونالد الانفراد برأيه او الالمام بمثل هذه الشؤون الخطيرة الدقيقة مع انه لم يدرس الاقتصاد ولم يتخصص فيه .

وقد أجاب محرر احدى الصحف الانجليزية أخيرا على هذه أسئلة بهذا الصدد قائلا إن هذا الشخص هو السير جوسيا ستامب فلقد كان هو الذى اصطحبه رئيس الوزارة الى القصر الملكى ليشرح الموقف المالى الى الملك يوم عاد جلالته فجأة من بالمورال ، كما روت التلغرافات فى حينه .

والسير جوسيا هذا خبير بالضرائب ترك خدمة الحكومة للاشتغال بالشؤون المالية وحده ولهذا الرجل شهرة عالمية اليوم كاقتصادي وعالم وخبير بشؤون السكك الحديدية ومدير بنك انجلترا ورئيس جمعية المبانى وخبير بشؤون الاحصاء والتعداد .

دعوة جراندى لزيارة اميركا

دعا الرئيس هوفر السنيور جراندى لزيارة الولايات المتحدة . ولهذه الدعوة علاقة بزيارة المستر ستمسون لروما فى اوائل الرحلة التى قام بها فى اوربا لدرس الازمة الاقتصادية

وتلاحظ المقامات الرسمية ان الرئيس هوفر كان يرغب فى دعوة السنيور موسولينى لو كانت اعماله تمكنه من التغيب عن روما وان هذه الرغبة تدل على ان حكومة واشنطن ترى تبادل الآراء مع الحكومة الفاشيستية مفيدا جدا

وتقول المقامات نفسها بشأن مسألة ديون الحرب وتخفيض التسلح ان هناك اتفاقا فى الرأى بين ايطاليا والولايات المتحدة ، يجعل المباحثات التى يقوم بها السنيور جراندي على اعظم جانب من الخطورة

مشتريات السوفيات من امريكا

بلغت قيمة مشتريات السوفيات من امريكا فى شهر يونيه الماضي ٢٢١٦٥٠٣٩٥ فرنكا هي نحو اربعة ملايين دولار او اكثر من مئة مليون فرنك على قيمة مشترياتها من امريكا فى شهر يونيه من سنة ١٩٣٠ وقد عد ذلك دليلا على انما تأخذه روسيا من مختلف البضائع والآلات والادوات من امريكا آخذة بالزيادة لا بالنقص

اعلانات

من امانة العاصمة

— ١ —

بما ان امانة العاصمة قد وضعت بميدان المزايدة العلنية التزام مصلحة رسوم الحلاقات اعتبارا من غرة رجب سنة ١٣٥٠ الى غاية ذي الحجة سنة ١٣٥٠ فعلى كل من اراد التزام المصلحة المشار اليها فليراجع اماة العاصمة للوقوف على شروطها فى ظرف عشرة ايام اعتبارا من تاريخ هذا الاعلان

— ٢ —

بما ان امانة العاصمة قد وضعت بميدان المزايدة التزام مصلحة الذبحية اعتباراً من غرة رجب سنة ١٣٥٠ الى غاية ذي الحجة سنة ١٣٥٠ فكل من أراد التزام المصلحة المشار اليها فليراجع امانة العاصمة فى مدة عشرة أيام اعتباراً من تاريخ هذا الاعلان

— ٣ —

تعلن أمانة العاصمة انها وضعت بميدان المناقصة العلنية التزام تنوير الاتاريك اعتباراً من غرة رجب عام ١٣٥٠ الى نهاية ذى الحجة عام ١٣٥٠ .

فعلى كل من يرغب في المناقصة مراجعة أمانة العاصمة للوقوف على شروطها والبيان حرر

— ٤ —

تعلن امانة العاصمة انها وضعت بميدان المناقصة العلنية التزام تنوير الفوانيس اعتبارا من غرة رجب عام ١٣٥٠ الى نهاية ذى الحجة عام ١٣٥٠ فعلى كل من يرغب فى المناقصة مراجعتها للوقوف على شروطها والبيان حرر .

مقتطفات

الآلة الكاتبة

كان أحد الصحافيين الباريسيين عائدا الى باريس بعد حضور سباق فاستقل احدى مركبات الدرجة الاولى وكانت معه آلة كاتبة لم يتردد في استعمالها بكتابة أخباره وبظهر ان ذلك ازعج احد الركاب فتقدم اليه وقال: أتكتب على طول الطريق ؟

— نعم

— متى ؟

ذهب الرجل الى رئيس القطار طالبا اليه ان يمنع الكاتب من متابعة الكتابة فدارت مناقشة كان الفوز فيها للكاتب الذي استند الى انه ليس في نظام بوليس السكة الحديدية ما يمنع استعمال الآلة الكاتبة في القطار وهكذا واصل عمله حتى كتب كل اخباره .

قلاع في الهواء

لاشك ان السفينة الجوية ايكرون التي انزلتها الولايات المتحدة الى الماء حديثا هي حقيقة ان تسمى قلعة طائرة فهي مسلحة ببطاريات تحوى على مدافع مترالبوز وبها ايضا كاراج يتسع لخمس طيارات للقتال .

ويمكن ان تغادر هذه الطيارات السفينة الجوية أوتدخل فيها وهي في حالة الطيران فتساعد بذلك على شدة فتكها في أية معركة جوية .

ومع ان ايكرون ضعف جراف زبلين في الحجم في استطاعتها ان تقطع ١١٨٥٠ ميلا في سفرة واحدة ، وبها ستة ملايين ونصف مليون قدم مربع من غاز الهليوم الذى لا ينفجر وكانت سعة البالون المحترق « ر ١٠٠ » خمسة ملايين فقط . وتبلغ سرعة الايكرون ثلاثة وثمانين ميلا في الساعة ويمكنها ان ترتفع الفي قدم في مدى دقيقة واحدة .

الغذاء الكيماوي

يأمل الكيماويون ان يتوصلوا لاستخراج مواد الغذاء من المواد الكيميائية حتى لا يحتاج الانسان الى صناعة غذائه بيده وقد نجحوا في تلك المحاولة نوعا ما .

وتعتبر هذه المحاولة أبخس الطرق ثمنا وقد قدر ما تكلفه صناعة النوع الواحد من الطعام بهذه الطريقة بربع تكاليف صناعة الاغذية الشائعة فهي لذلك ارخص ثمنا منها .

جهاز كهربائي

جاء في اخبار الارجنتين الاخيرة ان الجهات المعرضة لاخطار الزلازل فيها زودت بجهاز كهربائي يجعل المصابيح الكهربائية في المنازل تضاء من ذاتها والاجراس الكبيرة تدق لمجرد حدوث اول هزة ارضية بحيث يستطيع السكان ان يلجأوا الى الاماكن الامينة قبل ان تشتد الهزات .

الحقوق محفوظة

فصلت احدى محاكم لندن في قضية غريبة ومفادها أن رجلا زار صديقا له وأعجب بحديقته فنظم حديقته هو على نمطها فما كان من الصديق إلا أنه أقام الدعوي عليه بتهمة الاستفادة (مجانا) من ثمار جهوده وبحوثه . فقضت المحكمة بتغريم الثاني خمسة جنيهات .

تركة طائلة

ترك السر توماس ليبتون مالا كثيرا لاعمال البر ولا تعرف تركته الآن على التمام ولكن يقدر انها تزيد على مليون جنيه .

وقد أوصى ببيته في أوصدج ليكون منزلا للمرضات تذكارا لامه وبثمانين الف جنيه ينفق ريعها على الامهات والاولاد من عائلات عمال جلاسجو وبأشياء اخرى كثيرة للمستشفيات والمعاهد المختلفة في جلاسجو ولندن وكنيساج ومداسكس .

وترك كأس السباق التي اهدتها اليه اميركا سنة ١٩٠٠ لنادي السباق البحري في نيويورك ومترصل الجوائز التي نالها في السبقات البحرية الى متحف يناسبها .

اختراع مفيد

توصل عالم امريكي الى جهاز أحدث فيه آلة اشعة اكس بنظرية تسجيل الخطوط فحصل من ذلك على رسوم للأعضاء والعظام بدون استعمال أية سلبية أو لوح حساس أو فلم من اى نوع كان . وقد سمي تلك الطريقة بالفحص الاورتودياجرافيكي ودعا الجهاز الذي يرسم « اورتودياجراف »

ويقف المريض أمام أشعة اكس التي تظهر العظام والانسجة على لوح صرفي ويتبع العامل الخطوط التي تظهر امامه على صفحة قريبة من الورق فتسجل الخطوط بطريقة البانتوجراف

جنون المال

وجدت مخبآت جديدة في غرفة المس ايلا وندركلوز في نيويورك البالغة من العمر ٩٣ عاما وكانت في صباها من كبيرات سيدات الهيئة الاجتماعية في نيويورك وبإضافة ما وجد أخيرا الى ما اكتشف قبلا من أموالها يبلغ مجموع ثروتها مئتي الف جنيه .

وكان اول ما عثر به مبلغ ثمانين الف جنيه ورق بنكنوت امريكي فئة ريال كان مخبوءا في غرفتها . ثم وجد مبلغ خمسة الف جنيه اوراق فئة عشرة آلاف ريال مخبوءا في طيات ملابسها فوق جسمها وكانت هذه الاوراق القيمة صفراء من تقادم العهد عليها . والمعتقد انها احتفظت بهذه الاوراق النقدية منذ أزمة البنوك عام ١٩٠٧ اذ باعت جميع ما كانت تملكه من الاسهم والسندات وآخر شيء عثر به سندات امريكية بمبلغ عشرة آلاف جنيه . وقد حجر عليها ابن أخيها وهو أقرب أقاربها .

أول كارت بوستال

أول من اقترح طريقة المراسلة بالكارت بوستال هو الهر هيريخ فون ستنيفان واضع مشروع اتحاد البريد الالماني في سنة ١٨٠٥ ، لكن اقتراحه قوبل في بادىء الامر بالرفض .

وفي سنة ١٨٦٩ كتب الدكتور هرمن النمسوي مقالا في صحيفة نمسوية يقترح وضع طريقة المراسلة بالكارت بوستال مع تخفيض ثمن الطابع الذي يلصق عليه على أن لا يتضمن الكارت اكثر من عشرين كلمة بالعنوان فوافقت مصلحة البريد النمسوي على اقتراحه ووافق كذلك اتحاد البريد الدولي عليه .

متفرقة

العلاقات بين ايطاليا و المانيا

روت الصحف الايطاليه ان السنيور جراندى وزير الخارجية الايطالية سيسافر الى برلين في ٥ اكتوبر الحالي ، والواقع ان موعد سفره لم يحدد حتى الان والمفهوم انه اخر هذه الزيارة الى ان تنجلي الحالة في المانيا ويعرف موقف الحكومة الالمانية .

وسيجتمع في جنيف البارون اورسيني سفير ايطاليا في برلين والسنيور جرندي .

لمنع الضوضاء

عرض أخيرا في نيويورك اختراع لرجل يدعى ما كسيم من شأنه منع الاصوات المزعجة وغير المزعجة من النفاذ الى حجرات المنازل . وقد نجحت تجربة هذا الاختراع خصوصا بعد ان تبين انه لا يمنع الهواء الطلق من دخول الغرفة .

ولا يكاد الانسان يحصى عدد المقترحات والاختراعات التي عرضت في السنين الاخيرة لضمان الهدوء التام في الحجرات . ولكنها لا تصلح الا للمنازل الجديدة ولا احتاج الامر الى تعديل كبير في الابنية . أما اختراع المستر ما كسيم فيمكن وضعه في أية حجرة .

مؤتمر علوم النفس

يجتمع الآن في باريس مؤتمر علم النفس التطبيقي وطبائع الانسان ، وقد القي في إحدى جلساته الدكتور بيير فاشية خطابا دقيقا قرر فيه أن تكاليف الحياة في القرن العشرين قد أرهقت العالم وانه من الضروري ايجاد وسيلة لتخفيف أعباء الانسانية والا زاد عدد المجانين زيادة خطيرة .

وقد القى الدكتور بوتو وهو من علماء الامراض العقلية خطابا آخر ضمنه العلاج الوقي من نتائج الارهاق فقال ان أفضل أنواع هذا العلاج أن تنشأ حمامات تسلط على مياهها أشعة مختلفة الالوان بحسب مزاج المرهق ، فالاحمر لتقوية الاعصاب المتعبة والاخضر والاصفر للمحافظة على الاعصاب في حالتها الطبيعية .

ويرى الدكتور بوتو أن لا يغتسل انسان في حمام ذي ضوء طبيعي بل يجب تلوين الحمامات وفقا لمزاج الشخص المغتسل .

بولونيا تخشى من نزع السلاح

ضمنت الحكومة البولونية المذكرة التي رفعتها الى عصبة الامم لتعرض على مؤتمر نزع السلاح المقبل — رأيها في ان تسليح بولونيا غير كاف لضمان سلامتها ، نظرا الى « وجود عناصر خطيرة ثورية في الممالك الاوروبية الاخرى » .

وقد وافقت حكومة بولونيا في مذكرتها على رأي فرنسا بأن ضمان السلام يجب أن يسبق نزع السلاح ، وانه من الواجب أن تنفذ مقتضيات نزع السلاح الواردة في معاهدة فرساي تنفيذا دقيقا .

وقد استبعدت المذكرة قوة الحدود البولونية والبوليس وقدرها ٩٤ الفا من قوات الجيوش البولونية وعددها ١٩٥ الفا ، وقدرت قوات الطيران بعشرة آلاف ولدى الحكومة البولونية حسب ما ورد في مذكرتها سبعمائة طيارة حربية . وتنفق نحو ٨٥٠ مليون زلوتي سنويا على التسليح .

منشأ الحرب الكبرى

نشرت المجلة الاسبوعية « أوربا الجديدة » رأيا امريكيا في منشأ الحرب تضمنته نبذ اختارتها وترجمتها « مكتبة جمع البيانات والوثائق الدولية الاوربية » من كتاب « كيف جاءت الحرب » لبرنادوت سميث الاستاذ في جامعة شيكاغو ومدير جريدة « جورنال اوف مودرن هيستوري » وقد نال جائزة بولتزر لمؤلف احسن كتاب تاريخي في السنة وقدرها ٢٠٠٠ دولار .

وقد وضع المستر دوتر هازن الاستاذ في جامعة كولومبيا مقدمة لهذا الكتاب قال فيها انه ليس بين الكتب التي صدرت في الولايات المتحدة أفضل منه ولو بما في وضعه من الدقة والمهارة وصحة الحكم .

وقد بحث المستر برنادوت سميث بحثا طويلا في النصوص والوثائق والوقائع فاستخلص من هذا البحث ما وضعه في صيغة رد على بحث بمجلة المانية في شهر مايو ١٩٣١ وخلاصة بحثه ان غليوم الثاني وبثمن هولويج هما بين الرجال المسؤولين الذين كانوا أول من اتخذ قرارات يمكن ان تؤدي الى القطع المرتقب ، ويمكن التسليم بانهما لم يكونا يتعمدان اثارة حرب أوربية ولكنهما كانا عازمين عزما اكيدا على تمريض نظام المحالفات لتجربة من اقسى التجارب وعلى ان يدفعا أوربا الى محنة كبرى .

الاقتصاد في انكلترا

قررت وزارة الحربية البريطانية ، حبا بالاقتصاد ، أن تستعمل جميع ما لديها من المعدات في مستودعاتها وان لا تجدد شيئا منها الا اذا اصبحت عديمة الفائدة بالمرة وغير صالحة للعمل .

بين فرنسا واميركا

نقلت الجرائد الالمانية مقالا لجريدة « الماتان » عن اغراض المحادثات التي ستجرى في واشنطون بين فرانسا واميركا ومما جاء فيه ان فرنسا ترى تخفيض ديون الحرب والتعويضات ٥٠ في المائة وتفضل هذا التخفيض على تمديد برنامج هوفر لانها تعتقد ان هذا التمديد يجعل الحكومات عرضة لادعاء العجز فيما بعد لكي تتملص من الدفع في حين ان التخفيض يخفف عبئا كبيرا عن عاتقها . وبعد ذلك تدفع المانيا الى مدة معينة اقساط التعويضات بالمارك لبنك التسويات الدولية وهو يستخدمها لمساعدة البلدان التي تعاني مشاكل اقتصادية ومالية . ثم يجب اكمال ميثاق كيلوج بطريقة تتعهد بها اميركا بان تنضم الى الدول الاخرى عند وقوع حرب وبحرم المعتدي من المعاهدة .

وقد علقت الجرائد الالمانية على هذا المقال تعليقات طويلة فقالت جريدة جرمانيا ان الغرض منه جس النبض ولاحظت ان فرنسا لا ترى بتمديد برنامج هوفر لكي لا يكون ذلك اعترافا منها بالعدول عن التعويضات الالمانية ولذلك تفضل عليه تخفيض ديون الحرب والتعويضات معا .

اعلانات

اعلان

تعلن قنصلية المفوضية التركية بجدة بانه يجب على الاشخاص التابعين للجمهورية التركية الذين هم من أرباب الخدمات القصيرة المولودين في عام ٣٢٢، ٣٢٣ ورأوا المعاملات العسكرية المنسوبين لصنف السواري والمدفعيه وقسم المساحات والاستحكام والمخابرة والهواء والنقليات والسكة الحديد مع الذين ولدوا ايضا في عام ٣٠٢ الى عام ٣٢٤ ورأوا المعاملات المنسوبين لصنف البحر والصنائع الحربيه واللوازم والمشاة ان يراجعوا في أقرب وقت دوائرهم ذات الاختصاص في تركيه لئلا تجري بحقهم المعاملات القانونية فيما بعد

اعلان

الكراج الوطني بجرول

بعونه تعالى قد اتخذنا محلا في جرول اعدداه لتصليح كافة انواع السيارات وتعلية البطاريات بالكهرباء .

ولجميع ادوات السيارات على اختلاف انواعها واننا مستعدون لتركيب وتصليح ماكنات الماء والكهرباء وخلافها . والمحل يتعهد باحضار ما يطلب اليه من الادوات الغير موجودة بظرف ١٥ يوما من الخارج . وقد جعلنا شعارنا الاخلاص في البيع وفي العمل ومن يشرف يرى ما يسره والله ولي التوفيق . ١—١

عبدالقادر الادريسي ، ورفعت الاحدب

اعلان ٤—٤

تعلن رآسة بلدية جدة بناء على رهن الشيخ معتوق بندقجي بموجب الصك الصادر من كاتب عدل جدة بتاريخ ٢١ شعبان سنة ١٣٤٩ وعدد ٦٧٧ ما يملكه بموجب الحجة الشرعية المؤرخة ١٤ محرم ١٣٤٥ وعدد ١٨٩ وهو النصف شائعة في كامل الدار والعزلة الكائنة بجدة بمحلة المظلوم المحدودتين شرقا ملك محمد صائغ وغربا السكة بنافذة وفيها الباب للدار وشاما السكة النافذة وفيها بابان احدهما للدار والثاني للعزلة ويمنى الطاحونة والفرن وقف محمد فتح وأيضا نصف الارض الخالية من البناء الكائن بخارج سور جدة المحدودة بموجب صحيح تملكه الشرعية المذكورة اعلاه مقابل دفعه مبلغ ٧٩١٠٠ قرش صاغ أميري لصندوق دائرة بلدية جدة قصاطا وعند عجزه عن دفع اي قسط يجرى بيع المرهون المحدود اعلاه بالمزاد العلني وبمقتضى وكالتي بالبيع فاني اعلن لكل من له رغبة في المشترى فعليه ان يراجع هذه الدائرة وعند وقوف العطاء واستكمال المدة المحدودة قانونا للبيع يجرى بيعه بواسطة الدائرة المختصة ولاعلان العموم حرر .

أم القرى

جريدة اسلامية عربية

(لاتعاد الرسائل لاصحابها نشرت ام لم تنشر)

﴿ المراسلات ﴾

تكون باسم ادارة الجريدة

العنوان التلغرافي : (ام القرى)

(قيمة الاشتراك السنوى)

ريال عربي ٣ في الداخل : ريال عربي ٦ في الخارج